

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO
NR 440-18-530-06338226**

Obsługują Państwa:

Ubezpieczenia odAdoZ

TUiR Allianz Polska S.A.
Departament Sprzedaży Ubezpieczeń
Korporacyjnych
ul. Rodziny Hiszpańskich 1
02-685 Warszawa

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych

Ubezpieczający/ Ubezpieczony:

LOGIS-SPED Marcin Kuśmiński
ul. Biznesowa 215
26-600 Radom
NIP: 9482090583

Okres ubezpieczenia:

01.03.2018 (godz. 14:00) – 28.02.2019 (godz. 00:00)

**Rodzaj ładunków podlegających
spedycji/przewozowi:**

Mienie nowe różnego rodzaju z **wyłączeniem:**

- przesyłek kurierskich;
- materiałów niebezpiecznych (ADR) 1 i 7 klasy za wyjątkiem ładunków włączonych w ramach klauzuli ADR;
- broni, amunicji;
- ładunków uszkodzonych;
- pojazdów samochodowych, motorowerów, skuterów i motocykli;
- pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną;
- złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców;
- kart SIM, kart pre-paid;
- żywych zwierząt

Zakres terytorialny:

Polska
Unia Europejska

Suma gwarancyjna:

100.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

**Planowana wartość wpływów
w okresie ubezpieczenia:**

500.000 PLN

Stawka:

0,1%

Minimalna składka depozytowa:

5.000 PLN

Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna i niepodlegająca rozliczeniu po zakończeniu okresu ubezpieczenia.

Składka płatna jednorazowo płatna do dnia 15.03.2018r.

Bank Polska Kasa Opieki S.A.

Nr konta: 12 1240 2092 9021 1530 0633 8226

Franszyza redukcyjna:

200EUR każdej szkodzi

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-18-530-06338226

Przedmiot ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna spedytora
odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego umownego

I. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILA SPEDYTORA (OCS)

1. Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, pod warunkiem że Ubezpieczający, wykonujący usługi spedycyjne, posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz ważną licencję na wykonywanie działalności spedycyjnej.
Jeżeli zawarta przez Ubezpieczającego umowa spedycji przewiduje zastosowanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych, ich postanowienia stosuje się odpowiednio do niniejszej umowy ubezpieczenia.
2. Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu szkód polegających na bezpośredniej utracie, ubytku lub uszkodzenia powierzonego mienia powstałych w czasie wykonywania przez niego czynności zgodnie z zawartymi umowami spedycji.
3. **Podwykonawcy**
 - 3.1. Uzgadnia się, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu sumy gwarancyjnej.
 - 3.2. Allianz Polska zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub pozbawi Allianz Polska możliwości skutecznego dochodzenia z polisy OCS i/lub OCP podwykonawcy Ubezpieczającego należnych roszczeń regresowych Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego ograniczenia jego wysokości do wartości odzyskanego regresu od podwykonawcy.
 - 3.3. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest zgodnie z zapisami niniejszej umowy określonymi w pkt. 'Przedmiot ubezpieczenia' oraz ze stanowiącymi jej integralną część postanowieniami Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCP i OCS.
4. Do usług spedycyjnych objętych ochroną ubezpieczeniową zalicza się:
 - wybór środka transportu,
 - zawieranie umów o przewóz,
 - sporządzanie dokumentacji transportowej,
 - wysyłanie i odbiór przesyłki,
 - organizacja transportu,
 - opracowywanie instrukcji wysyłkowych,
 - załadunek i wyładunek przesyłki,
 - doradztwo w zakresie warunków przewozu,
 - wybór trasy przewozu,
5. Poniższe wyłączenia mają pierwszeństwo przed wszelkimi zapisami niniejszej umowy. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wykonywania jakichkolwiek działań jako agenta celnego /agencji celnej;
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek przeprowadzenia inwentaryzacji tj. braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek składowania pojazdów;
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody w mieniu przyjętym do magazynu w ramach umowy składu.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-18-530-06338226

Klauzula składowania mienia do 14 dni

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas składowania /magazynowania (w tym w magazynach celnych) mienia trwającego nie dłużej niż 14 dni.

Zastrzega się, iż w przypadku szkody powstałej w trakcie składowania/magazynowania objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach polisy ubezpieczenia mienia, szkoda ta w pierwszej kolejności będzie likwidowana z tejże polisy.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej oraz szkód spowodowanymi brakami inwentarзовymi.

Limit odpowiedzialności 100.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

II. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA PRZEWOŹNIKA (OCP) UMOWNEGO

1. Przewoźnik umowny³ – vide klauzula r

1.1. Jeżeli w zawartej umowie spedycji Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z Konwencji CMR lub Prawa przewozowego (nawet, jeśli Ubezpieczający nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny) [*przewoźnik umowny*] ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe i finansowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem.

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest zgodnie z zapisami niniejszej umowy określonymi oraz z postanowieniami Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku. Uzgadnia się, że postanowienia niniejszej klauzuli pozostają w mocy wyłącznie pod warunkiem, że umowa spedycji została zawarta w formie pisemnej (w tym fax, e-mail).

1.2. W przypadku udzielenia ochrony ubezpieczeniowej na zasadach wskazanych w pkt. 1.1 ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy o spedycję lub transport zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, że Ubezpieczający zachowa należyta staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość mienia przyjęta do przewozu z jednoczesnym zachowaniem wymogów określonych w *Klauzuli obowiązków spedycyjnych i /lub przewozowych*.

Allianz Polska zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków skutkowało będzie brakiem odpowiedzialności Allianz.

1.3. Uzgadnia się, iż w przypadku wątpliwości co do charakteru umowy, rozstrzygającym dla ustalenia charakteru umowy [umowa spedycji czy umowa przewozu] będzie treść zobowiązania wynikającego z treści umowy i innych dokumentów, a nie sposób nazwania umowy. Jeżeli z treści umowy i innych dokumentów, wynika, że przyjmujący zlecenie zobowiązuje się do dostarczenia/ przewozu ładunku i/lub wyznaczone zostaje wynagrodzenie „za transport” lub „przewoźne” albo fracht, jednocześnie zostanie wykazany w dokumentach przewozowych jako przewoźnik, Allianz uznaje, iż jest to umowa przewozu a nie spedycji bez względu na jej nazwę.

2. TUiR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika wynikającą z art. 23, pkt 4 Konwencji CMR. Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego, cla i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z przewozem towaru, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-18-530-06338226

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

3. Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową, w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego umownego:

- 1) w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za **szkody rzeczowe**, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem **oraz szkody finansowe** powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – **do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego** – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,
- 2) w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za **szkody rzeczowe**, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem **oraz szkody finansowe** powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.

2. ZAKRESU UBEZPIECZENIA

- 1) Jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczający zobowiązany jest do dokonania **załadunku lub rozładunku** przesyłki (przez co należy rozumieć, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczającego prac załadunkowych, a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczającego prac rozładunkowych), ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody zaistniałe podczas tych czynności.
- 2) Ubezpieczeniem zostaje objęta odpowiedzialność Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w wyniku **niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu**, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego oraz **niezastosowanie się do zaleceń nadawcy**, zgodnie z art. 12 Konwencji CMR;
Limit odpowiedzialności **do wysokości poniesionych strat jednak nie więcej niż 10% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.
- 3) Ubezpieczeniem zostaje objęta odpowiedzialność Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w wyniku **utruty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów** wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego oraz **niewłaściwe użycie dokumentów** wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi, zgodnie z art. 11 ust. 3 Konwencji CMR.
Limit odpowiedzialności **do wysokości poniesionych strat jednak nie więcej niż 10% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.
- 4) Ubezpieczeniem zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek **rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą** o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
 - 5) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas dokonywania transportów pojazdami **nie posiadającymi ważności badania technicznego** pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody.
- 6) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas prowadzenie pojazdu przez **kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji**, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych).
- 7) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozu/spedycji **materiałów niebezpiecznych**, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I i VII, dokonywanej na podstawie Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 8) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na uszkodzeniu ładunku **w wyniku wypadku środka transportu**, jeżeli wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej, Allianz nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2, w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których



POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-18-530-06338226

następstwom nie mógł zapobiec" lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej. Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawcza Allianz istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego.

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest udzielenie Allianz pomocy w dochodzeniu roszczeń regresowych.

9) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód finansowych powstałych w wyniku **wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia** (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy), które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR z podlimitem **2.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

Klauzula postojowa

Ubezpieczający zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych.

Poza parkingiem strzeżonym dopuszcza się opuszczenie pojazdu przez kierowcę wyłącznie podczas postoju koniecznego wynikającego z:

- przepisów prawa (czas pracy kierowcy, zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwanie na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej),
- awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż,
- wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,
- niezbędnego tankowania paliwa na stacji paliw i/lub wykonania czynności niezbędnych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu, trwającego nie dłużej niż 60 minut
- oczekiwania na załadunek lub rozładunek,
- naglego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej,
- naglego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę,
- wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki,
- udzielenia pomocy ofiarom wypadku,
- oczekiwania na odprawę celną, portową/promową.

W przypadku postoju wynikającego z przyczyn wskazanych w lit. a), d), e), j) musi mieć on miejsce:

- na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub parkingu dla samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie, na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że baza transportowa lub inne miejsce prowadzenia działalności jest ogrodzone, oświetlone w godzinach nocnych, zamknięte i pozostaje pod dozorem.
- na parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym / promowym,
- na parkingu wskazanym przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
- w miejscu załadunku lub dostawy.

Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym.

Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i zastosowania co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów.

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Wykreśla się par. 4 ust.1 pkt. 9 OWU.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-18-530-06338226

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

Klauzula obowiązków spedycyjnych i /lub przewozowych

Ubezpieczający posługując się podwykonawcami do wykonania zlecenia, zobowiązany jest do:

1. sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem;
2. sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych i/lub przewozowych;
3. sprawdzenia i przechowywania dokumentów podwykonawców tj.:
 - a) zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS), albo zweryfikuje fakt wpisu do KRS za pomocą samodzielnie pobranego wydruku, o którym mowa w art. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym lub zweryfikuje fakt wpisu do ewidencji działalności gospodarczej w dostępnym serwisie internetowym CEIDG,
 - a) NIP, REGON i ich weryfikacji na stronie <http://www.stat.gov.pl/regon/>
 - b) wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/ międzynarodowej)
 - c) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/ OC przewoźnika,
 - d) w przypadku braku wcześniejszych doświadczeń w zakresie współpracy z danym przewoźnikiem/ spedytorem telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego lub komórkowego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu)
 - e) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,
 - f) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
4. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.- 3. będzie skutkowało brakiem odpowiedzialności odszkodowawczej Allianz.

Klauzula kosztów dodatkowych

1. Allianz wypłaca osobie uprawnionej odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej spedytora/ operatora logistycznego/ przewoźnika drogowego określonych w ramach niniejszej umowy, lecz nie wyższe niż ustalona w umowie ubezpieczenia suma gwarancyjna. Ponad kwotę odszkodowania, w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, Allianz pokrywa **dodatkowo następujące koszty** wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:
 - 1.1. udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (w tym koszty pojazdu zastępczego w celu dostarczenia ładunku w razie wypadku drogowego jakim uległ pojazd), jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
 - 1.2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich przeladunku, wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 7 dni, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe ;
 - 1.3. koszty ekspertyzy rzeczoznawcy, jeżeli został powołany przez Ubezpieczającego w uzgodnieniu z Allianz;
 - 1.4. koszty pomocy prawnej mające na celu ustalenie odpowiedzialności lub rozmiaru szkody; koszty obrony sądowej i koszty sądowe powstałe w postępowaniu cywilnym prowadzonym w uzgodnieniu z Allianz;

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-18-530-06338226

koszty obrony prawnej w postępowaniu karnym wszczętym przeciwko Ubezpieczającemu jako sprawcy szkody - pod warunkiem, że wszystkie w/w koszty zostały poniesione zgodnie z zaleceniami i za zgodą Allianz.

Łączny limitem na koszty określone w pkt 1.2 – 1.4. wynosi **30.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

Klauzula awarii agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za wszelkie szkody spowodowane niezachowaniem zaleconej instrukcją przewozowa lub określonej przepisami temperatury przewozu w przewozie towarów wymagających określonej temperatury przewozu pod warunkiem, że:

- a) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej chłodzonej agregatem chłodniczym
 - agregat był wyposażony w sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z urządzeniem do zapisu temperatur w przewozie i
 - wyłączanie silnika pojazdu na postojach następowało wyłącznie w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego nie była zależna od pracy silnika i/lub
 - podłączano agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymagała praca agregatu.
- b) w przewozie dokonywanym środkiem transportu o izotermicznej przestrzeni ładunkowej wyposażonej w agregat chłodniczy ładunków, do przewozów których zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Klauzula rażącego niedbalstwa

Strony uzgadniają modyfikację w §4, ust. 1, pkt. 1) Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku, poprzez skreślenie słów „lub rażącego niedbalstwa”. W związku z powyższym §4, ust. 1, pkt. 1) otrzymuje brzmienie: Allianz nie odpowiada za szkody powstałe wskutek winy umyślnej Ubezpieczającego lub osób działających na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu oraz

uzgadniają modyfikację w §4, ust. 1 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku, poprzez skreślenie słów „lub rażącego niedbalstwa”. W związku z powyższym §4, ust. 1, pkt. 1) otrzymuje brzmienie: Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone umyślnie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu.

Limit odpowiedzialności **150.000USD na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

Straty finansowe

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu strat finansowych powstałych bezpośrednio w następstwie szkody rzeczowej (np. koszty frachtu ekspresowego) z wyłączeniem utraconego zysku.

Wprowadza się limit dla tego rodzaju kosztów w wysokości **20.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia** w rocznym okresie ubezpieczenia.

Klauzula ubezpieczenia czystych strat finansowych

Ochroną ubezpieczeniową dodatkowo objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu czynności spedycyjnych/przewozowych, za szkody majątkowe - czyste straty finansowe (nie będące konsekwencją wystąpienia szkody rzeczowej) powstałe w wyniku działania lub zaniechania Ubezpieczającego lub jego podwykonawcy. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyłącznie roszczenia wnoszone przez uprawnionego z umowy spedycji/przewozu lub przez jego bezpośrednich kontrahentów.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-18-530-06338226

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku kar umownych wynikających z umowy spedycji zawartej przez Ubezpieczającego ze Zleceniodawcą, kar i opłat sądowych lub administracyjnych oraz utraconych korzyści (*lucrum cessans*).

Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości **10.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia** w rocznym okresie ubezpieczenia.

Wprowadza się franszyzę redukcyjną dla tego rodzaju szkód w wysokości **10%** wartości szkody, nie mniej niż **200EUR na każde zdarzenie**.

Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.
2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
4. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty **20.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia**.

Klauzula imigrantów

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości **20.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

Klauzula środków leczniczych odzyskanych po kradzieży/rabunku

Wprowadza się limit **100.000PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia** w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej za szkody w ładunkach produktów leczniczych (ubezpieczenie OC przewoźnika lub OC spedytora), które w czasie transportu skradziono lub zrabowano, a które potem odzyskano.

Klauzula kosztów wyciągnięcia pojazdu

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty **10.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepą samochodową) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w przypadkach i zakresie gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i jednocześnie gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 440-18-530-06338226

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

III. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:

- 1.1. Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z Aneksm Nr 1.
- 1.2. Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z Aneksm Nr 1.

Zgłaszanie szkód

Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać **bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A.**, ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:

* korespondencyjnie pod adres podany wyżej,

* faksem pod nr (0-22) 567 40 33,

* e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl,

* w wyjątkowych przypadkach telefonicznie pod nr: **224 224 224** lub 22 567 13 32.

Odnosnie szkód wymagających niezwłocznej interwencji rzeczoznawcy, w przypadku braku możliwości kontaktu z Allianz (dot. weekendów, świąt, czasu poza godz. pracy Allianz) Ubezpieczający ma prawo powołać najbliższego Agenta Lloyd's <http://maps.lloydsagency.com/map/index> w celu zaaranżowania oględzin i określenia przyczyn, istoty i rozmiaru jakiegokolwiek utraty i/lub uszkodzenia mienia na koszt Ubezpieczyciela. W takim przypadku nie ma zastosowania warunek konieczności uzyskania przed powołaniem takiego rzeczoznawcy uprzedniej zgody Allianz (par. 7 ust. 3 pkt. 3 OWU OCPD oraz par. 7 ust.3 pkt 2 OWU OCS).

Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub postańca,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO
NR 440-18-530-06338226**

Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).


W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

Data wystawienia polisy: **01.03.2018**

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Departament Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Stary Stary, Stary Stary
 ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych

Allianz 
ALLIANZ POLSKA
 Spółka Akcyjna
 Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa
 tel. 22 657 40 00, fax 22 657 40 40
 NIP 525-15-65-015

Departament Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Stary Stary, Stary Stary
 ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Anna Czarniak

Osoba upoważniona
 Osoba upoważniona

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUiR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw